

UVAR in Jerusalem

VERT Forum – March 2022



אסורה הכניסה
לרכב מזהם
الدخول محظور
مركبة ملوثة
No Entrance
to polluting vehicles

Nimrod Levy
Environmental engineering department manager
The Environmental Quality Department, Municipality of Jerusalem

UVAR implementation steps

- 2016 – 2019 – First Stage LEZ – in the city center
- 2019 – Second stage LEZ – extending to the whole city
- 2022 – Non road mobile machinery (NRMM) regulation

National Legal Background

The Ministry of Environmental Protection promoted the following significant laws:

- 2008 - Clean Air Act
- 2012 – Clean Air Regulations (Air Pollution from Vehicles)

Jerusalem Characteristics

- Largest city in Israel – approximately 1 million
- Major tourist attractions
- Containing most of the governmental institutions (parliament, offices etc.)
- Multicultural
- Diverse population

- 2016 – Approval of the first 5 year Transportation Pollution Reduction Plan
- 2017 - Government Decision to reduce the pollution of vehicles in Jerusalem.
 - Full cooperation between the Ministry of Environmental Protection and the Jerusalem Municipality
 - 90% of the program is funded by the Ministry of Environmental Protection
- 2018 – Municipal Bylaw to reduce the pollution of diesel vehicles in the city center (LEZ- stage 1)
- 2019 – Approval of the amendment of bylaw
- 2021 – Approval of a new Transportation Pollution Reduction Plan including NRMM, and a new bylaw (LEZ stage 2).

Road Signs

- ✓ In order to execute the City Bylaw:
- ✓ A designated road sign was designed and approved.
 - ✓ The sign was legally approved and updated in the formal records.
 - ✓ Signs were positioned in all of the entrances and exits to the city

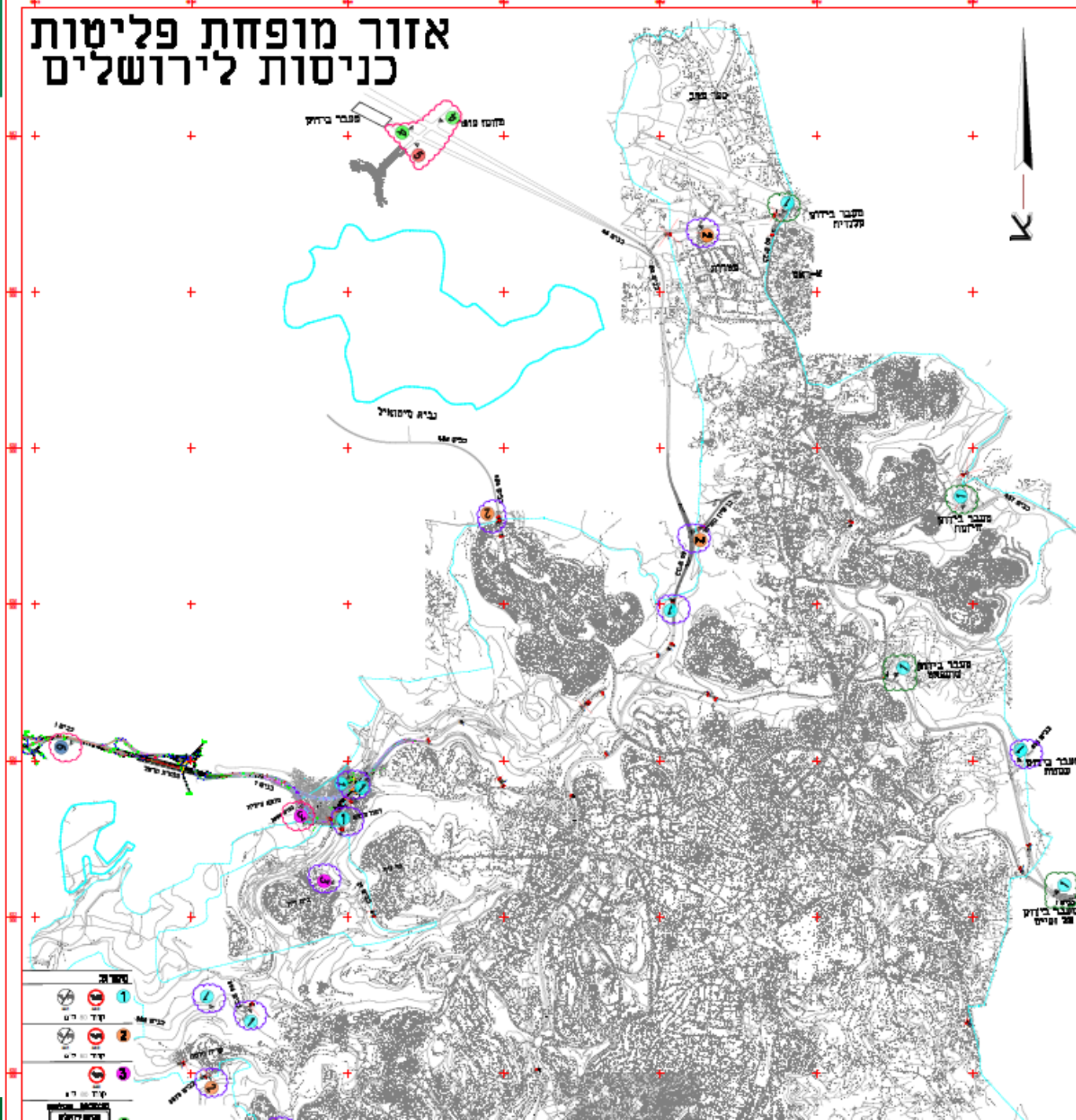
(ג) אחרי תמרור מס' 439 יבוא:

1 צורת התמרור וצבעו	2 מספר	3 פירושו	4 כוחו יפה
	440	אזור שבו אסורה הכניסה לרכב שהוא מזהם, כהגדרתו בחוק אוויר נקי, התשס"ח-2008, לפי חוק העזר המקומי שחל בתחום הרשות המקומית שבה מוצב התמרור	עד לתמרור 441;
	441	קצה האזור שבו אסורה הכניסה לרכב שהוא מזהם;	

Road Signs - Plan

- ✓ A detailed location plan was designed for the placing of the signs.

אזור מופחת פליטות כניסות לירושלים



Road Signs

- ✓ All the signs were successfully placed.



Monitoring stations

- ✓ A formal Agreement was conducted to arrange the distribution of the responsibilities for three Monitoring stations between:
 - ✓ The Ministry of Environmental Protection
 - ✓ The Jerusalem Municipality



Enforcement by Inspectors

- ✓ Inspectors training was formally approved by the Police.
- ✓ Enforcement by inspectors has begun.



Enforcement through Cameras

- ✓ The first cameras were placed and connected by the contractor - Motorola
- ✓ A Proof of Concept was established and the Control System was approved technologically
- ✓ The cameras are now active

Notices to Vehicle Owners

- ✓ Notices were printed and distributed to owners of polluting vehicles .

صاحب/ة المركبة المحترم/ة،

يهدف مشروع "تنظيف المدينة من تلوث الهواء"، الذي تقوده وزارة حماية البيئة وبلدية القدس، إلى تقليل تلوث الهواء الناتج عن انبعاثات المركبات وتحسين جودة الهواء الذي يتنفسه المشاة وسكان مدينة القدس. المشروع هو جزء من برنامج تقليص تلوث الهواء من المواصلات في مدينة القدس. في إطار المشروع، تم سن قانون مساعد للقدس (الحد من تلوث الهواء الناتج عن المواصلات) (تعليمات مؤقتة)، من العام 2018 (اللائحة - قانون مساعد). في الأول من أيلول (سبتمبر) 2020 - سيتم وضع إشارات ممرورية **ممنوعة**، وسيحظر دخول المركبات الملوثة *، إلى كامل منطقة مدينة القدس، والتي تم تحديدها على أنها منطقة منخفضة الانبعاثات.

يرجى انتباهك، بحسب المعطيات التي لدينا، مركبتك محددة على أنها مركبة ملوثة!

* "مركبة ملوثة" - مركبة من الدرجة د "مركبة ملوثة" وفقاً لللائحة 3(4) من لوائح الهواء النظيف (تلوث الهواء من المركبات)، من العام 2012.

** تظهر درجة التلوث في رخصة المركبة

اعتباراً من 1 أيلول (سبتمبر) 2020، أي شخص يُدخل مركبة ملوثة إلى منطقة مدينة القدس، بدون مرشح جسيمات لتقليل تلوث الهواء، يرتكب مخالفة بموجب القانون المساعد وسيخضع لإجراءات الإنفاذ. يقلل مرشح الجسيمات أكثر من 98% من انبعاثات جزيئات السخام المتكونة كجزء من عملية الاحتراق في المحرك إلى الهواء، ويعتبر اليوم أكثر الوسائل فعالية لتقليل الجزيئات من محركات الديزل.

تمنح وزارة حماية البيئة ولفترّة زمنية محدودة دعم مالي يبلغ حوالي 50% لتزويد مرشح لتقليل تلوث الهواء في مراتب (كراجات) مختارة * في جميع أنحاء البلاد - سارعوا في التثبيت!

** يمكن تركيب مرشح لتقليل تلوث الهواء، بدون دعم مالي، أيضاً في المراتب المعتمدة في أنحاء البلاد. لقائمة المراتب المدعومة: avirnaki-jr.co.il/filters.

نشكركم على التعاون
** لمعلومات إضافية الرجاء الدخول إلى موقع بلدية القدس أو موقع وزارة حماية البيئة
كما يمكن الاتصال بالمركز البلدي عبر الهاتف - 02-531-4600
أو من خلال البريد الإلكتروني info@avirnaki-jr.co.il.

لمعلومات إضافية:

<https://www.avirnaki-jr.co>

9627227 , **על/ת רכב נכבד/ת,**

פריקט "מנקים את העיר מזהום אוויר", בהובלת המשרד להגנת הסביבה ועיריית ירושלים, נועד לצמצם את זיהום האוויר מפליטות כלי רכב ולשפר את איכות האוויר שנושמים הולכי הרגל ותושבי העיר ירושלים. הפריקט הינו חלק מהתוכנית לצמצום זיהום האוויר מתחבורה בעיר ירושלים. במסגרת הפריקט, נחקק חוק ער לירושלים (צמצום זיהום אוויר הנובע מתחבורה) (הוראת שעה), התשע"ח - 2018 (להלן - חוק הער). ב-1 לספטמבר 2020 - יוצבו תמרורים **מمنוע**, ותיאסר כניסה של כלי רכב מזהמים*, לכל תחום העיר ירושלים, שהוגדר כאזור מופחת פליטות.

לתשומת לבך,

על פי הנתונים שבידינו רכבך מוגדר כרכב מזהם!

* "רכב מזהם" - רכב בדרגה ד "רכב מזהם" לפי תקנה 3א (4) לתקנת אוויר נקי (זיהום אוויר מכל רכב), התשע"ח-2018.
** דרגת זיהום האוויר מפייעה על גבי רישון הרכב

החל מיום 1 לספטמבר 2020 הננס ברכב מזהם לתחום העיר ירושלים, ללא מסנן חלקיקים לצמצום זיהום אוויר, עובר עבירה לפי חוק העזר וצפוי להילכך אפפה.

מסנן חלקיקים מפחית למעלה מ-98% מפליטות חלקיקי הפיח הנצרים כחלק מההלך הבעירה במנוע, אל האוויר, והוא האמצעי היעיל ביותר כיום להפחתת חלקיקים ממנועי דיזל.

המשרד להגנת הסביבה מעניק לזמן מוגבל סבסוד של כ-50% על התקנת מסנן לצמצום זיהום אוויר במוסכים נבחרים** בכל הארץ - מהר להתקין!

** ניתן להתקין מסנן לצמצום זיהום אוויר, ללא סבסוד, גם במוסכים מורשים ברחבי הארץ. לרשימת מוסכים מסובסדים: avirnaki-jr.co.il/filters.

אנו מודים לכם על שיתוף הפעולה
** למידע נוסף נא לפנות לאתר עיריית ירושלים או לאתר המשרד להגנת הסביבה
כמו כן, ניתן לפנות למוקד העירוני בטלפון - 02-531-4600
או בדואר אלקטרוני info@avirnaki-jr.co.il.

למידע נוסף:

<https://www.avirnaki-jr.co.il>

Campaign - approach

- Optimistic
- Positive



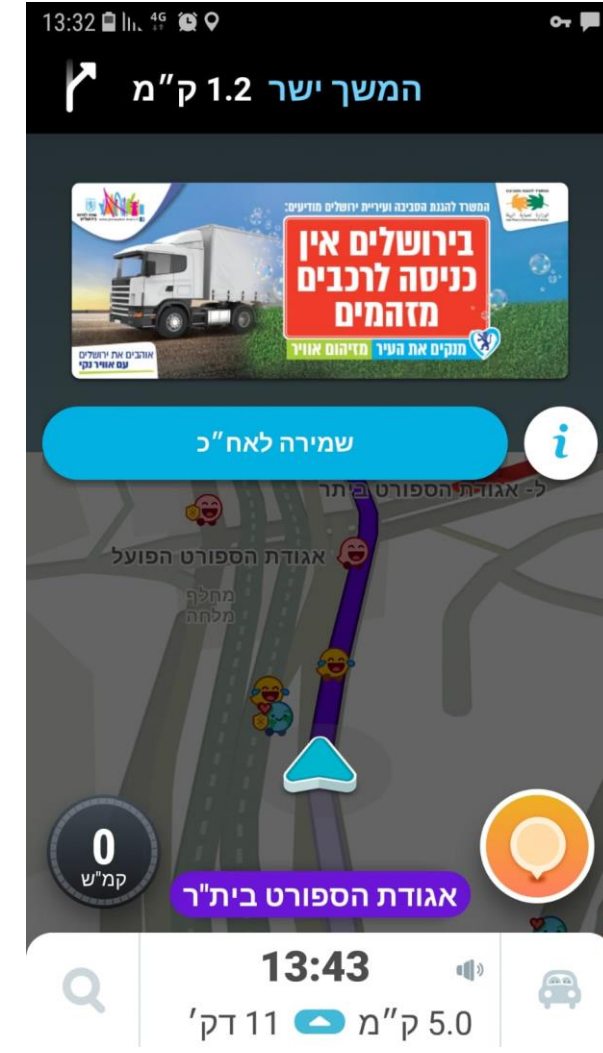
Campaign



ReVeAL

Campaign

- A collaboration with WAZE Application for Informative advertisements to raise awareness was added.





לחיות
בטו

NRMM



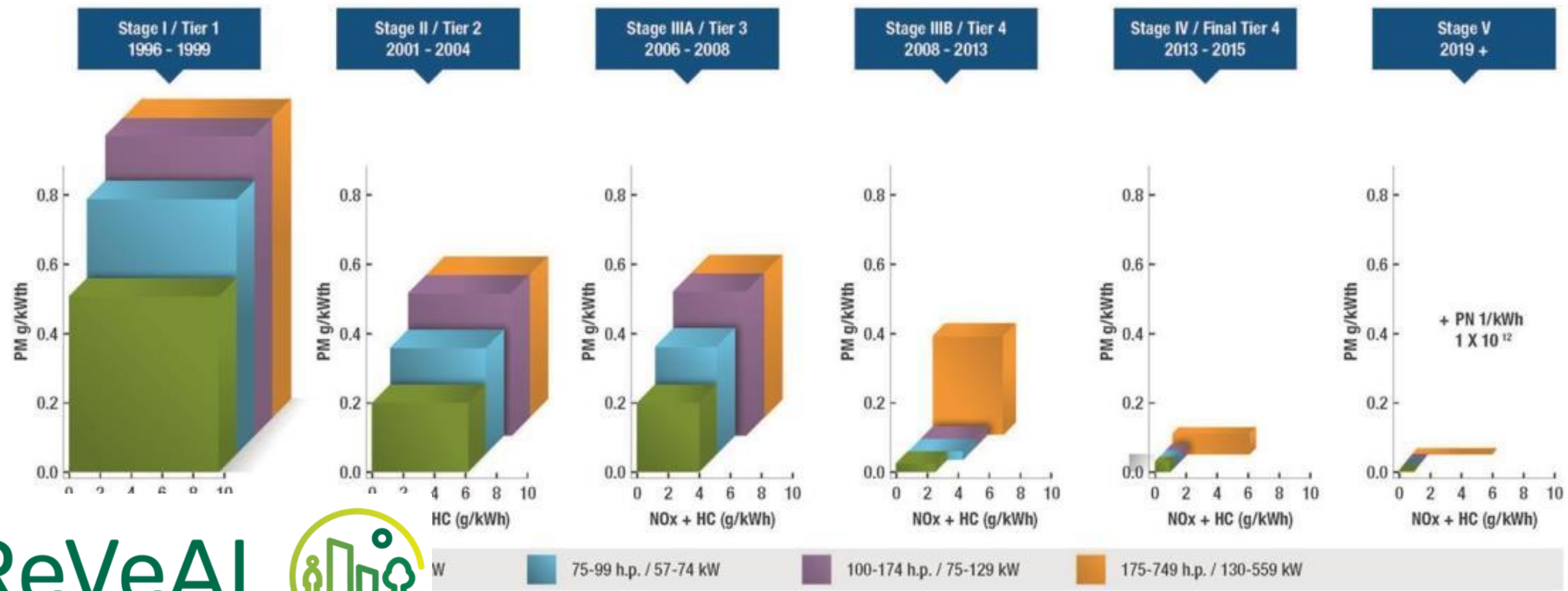
الوزارة
Environmental Protection



Air pollution in Jerusalem

PM2.5	CO	NOx	<u>Percentage</u>
45%	65%	64%	Road Traffic
18%	13%	33%	NRMM
11%	1%	3%	Industry
26%	22%	1%	Agricultural Waste
100%	100%	100%	Total

EPA AND EU OFF-HIGHWAY 50-749 H.P. HD ENGINES EMISSION REGULATIONS

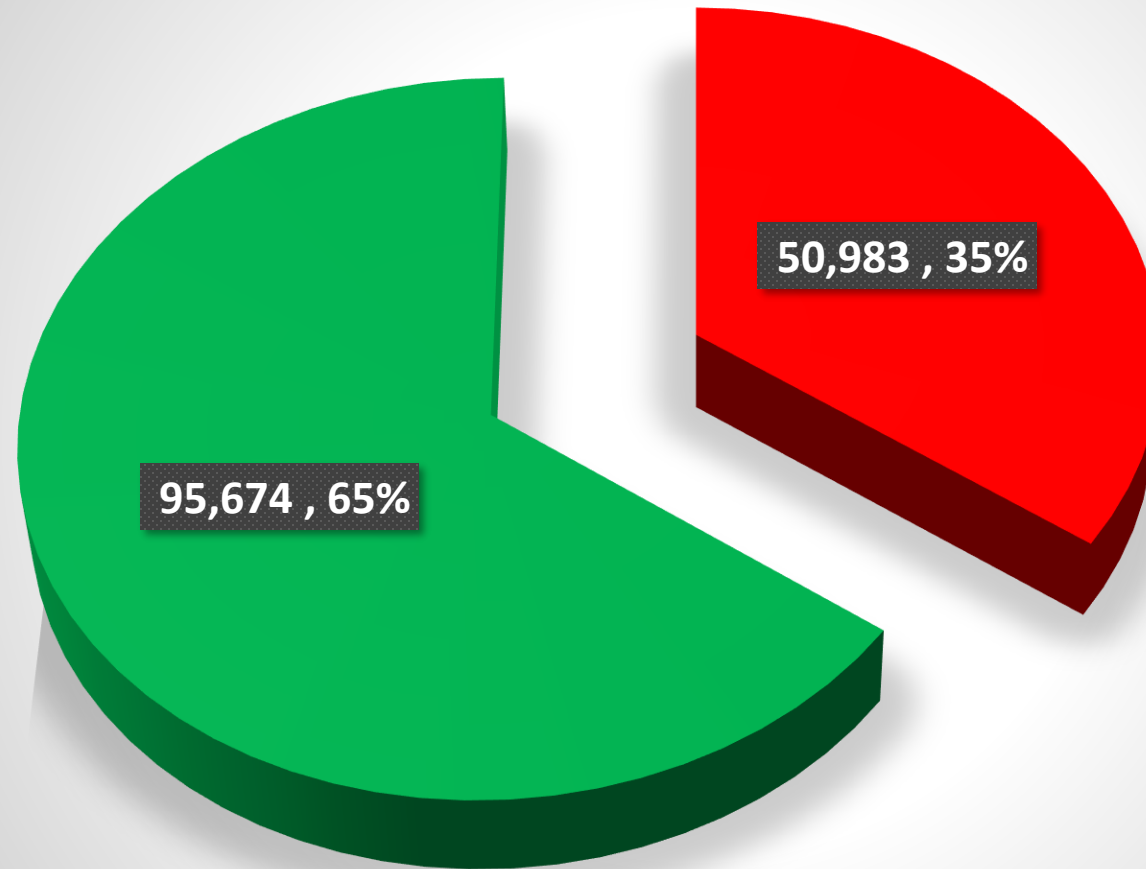


- **Nationwide - Mobilized According to the Project**
- **Rented**
- **Subcontracted**

Relatively small number of NRMM companies involved

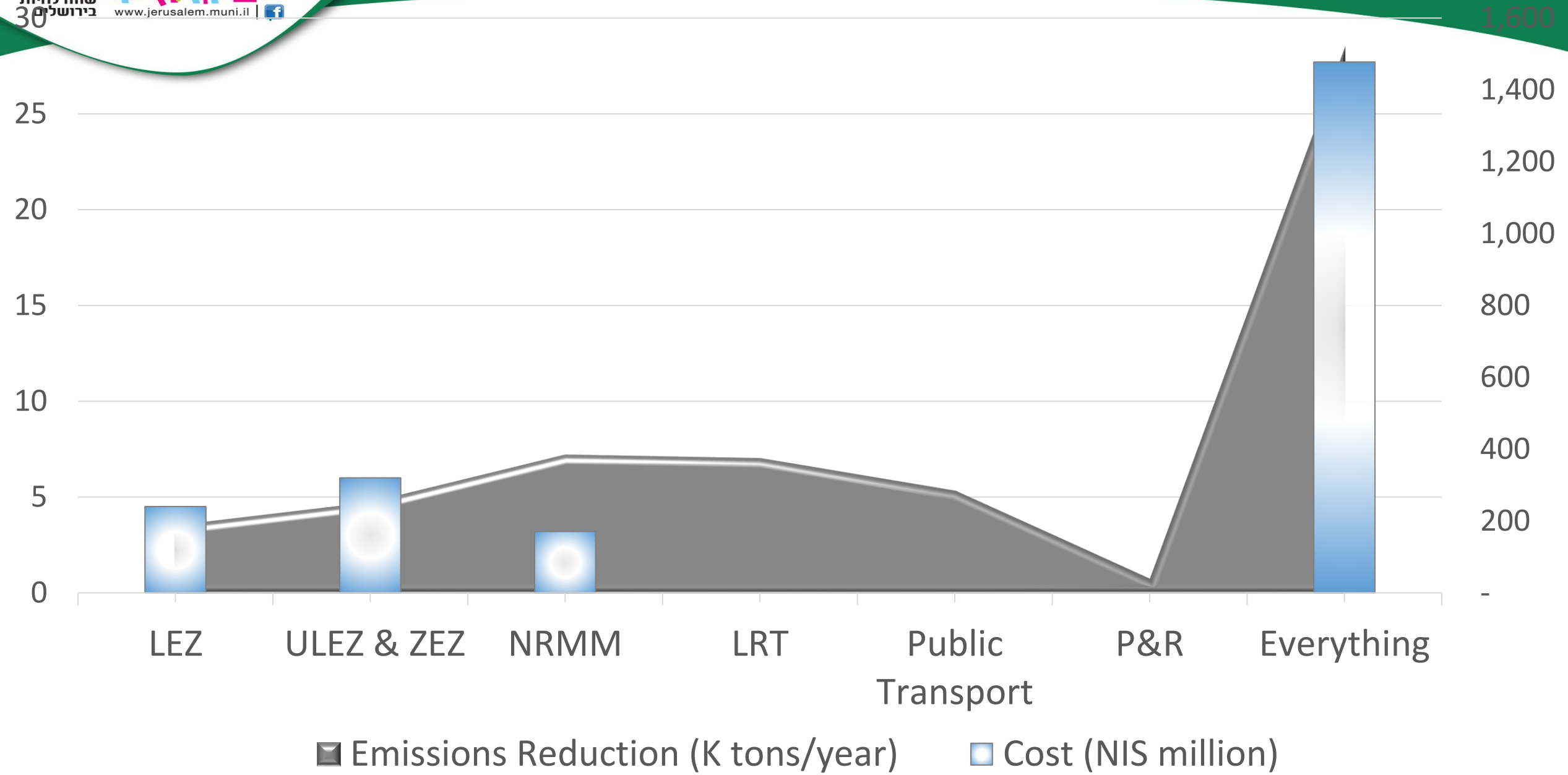
- Engine power - 37kW - 560kW
- Stage - IIIB - min
- **Expected Benefit:**
- **50% Reduction of NRMM Pollution**

Affected Vehicles



- **Filters are being subsidized –**
 - owner participations - 4,200 €
- **On-Site Installation**
- **Full warranty**

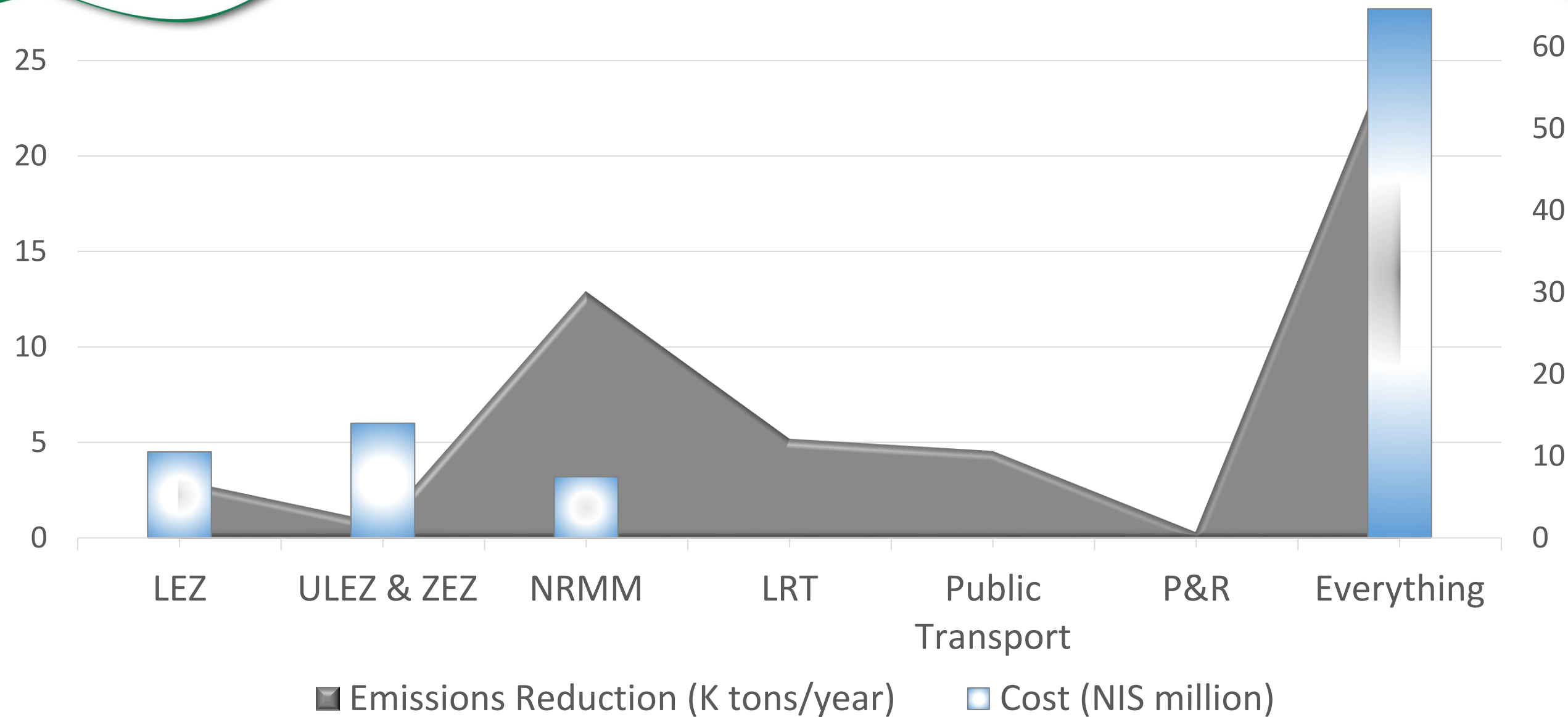
NOx - 2030 - Cost Benefit



Particles - 2030 - Cost Benefit

30

70



- **ESSENTIAL Cooperation between Government and Municipality**
- **Public participation - Stakeholders**
- **Strong International Knowledge Backup (ReVeAL)**
- **Determination**

Thank you for listening

Nimrod Levy

Environmental engineering department manager

The Environmental Quality Department, Municipality of Jerusalem